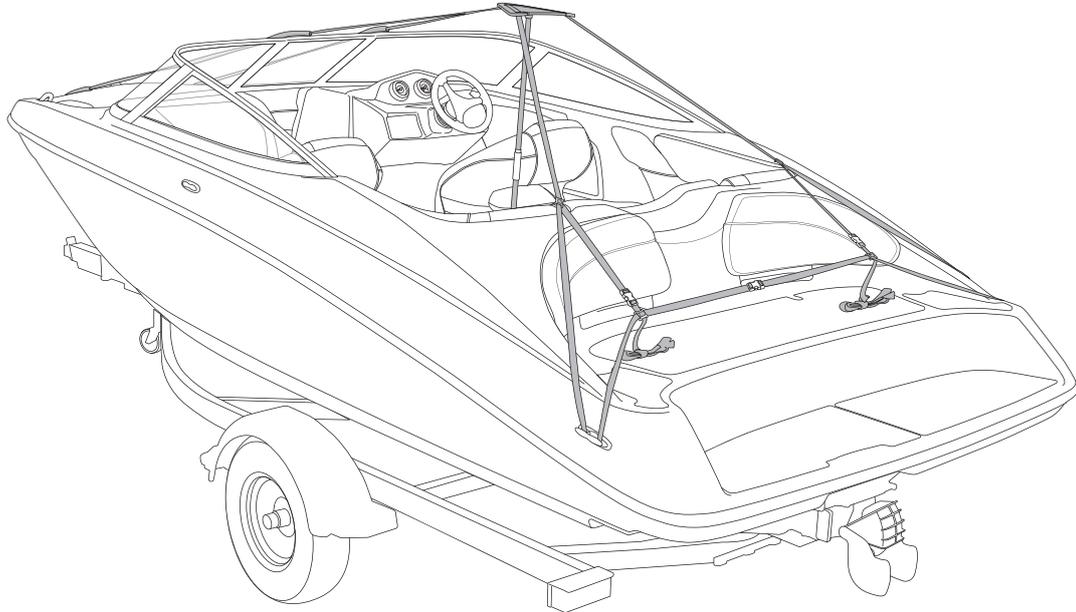


©2016



⚠WARNING!

Do not transport with support pole installed. Support pole could come loose possibly causing injury and/or damage to other property or persons. For use during storage only.

ATTENTION

Initial set-up may require several adjustments to find ideal placement of support pole.

⚠AVERTISSEMENT!

Ne pas transporter avec le mât de soutien installé. Le mât de soutien risque de tomber et de provoquer des dommages matériels ou d'entraîner des blessures. Réservé à l'entreposage.

ATTENTION

La mise en place initiale nécessite plusieurs réglages pour trouver la position idéale du mât de soutien.

Installation

1. Lay out the strap and place the longest of the three blue tubing pieces at the bow of the boat (Fig. 1). Placement will vary depending on the configuration of your boat.
2. Position the webbing over the windshield and pull the webbing ends to the stern of your boat.
3. Align the shorter tubing pieces with the edge of your windshield for protection (Fig. 2).
4. On each side, loop the webbing around the stern deck cleat (Fig. 3).
5. Connect the ends of the webbing using the buckle (Fig. 4). Note: Webbing is now loosely in place.
6. Situate the triangular support pole plate with the tip forward and thread both straps into the front slot (Fig. 5). Separating the straps again, thread each one through its appropriate slot on the corners of the plate (Fig. 6). Result shown in Fig. 7.
7. Tighten the webbing at the stern buckle (Step 5, Fig. 4). Don't over tighten. At this point, make sure the blue tubing is properly placed at the bow and over the windshield.
8. Position the triangular plate to best support your boat cover. Note: Placement will vary depending on your boat layout.
9. Insert the pole into the underside of the plate. Extend the pole to desired height and tighten with twist-lock (Fig. 8). Support pole should be equal to or higher than the highest point of your boat. Note: You may need to readjust tension on rear buckle either to achieve desired height or to adjust placement of plate. The goal is to create a tent-like shape to minimize sagging areas where water might pool.
10. There is an additional pair of buckles on each side to create more support for your cover. Working on one side of the boat, clip buckle closed. Move one or both two-way slides forward to create extra support. Repeat on the opposite strap to evenly support your cover. Readjust webbing length at rear buckle to allow final placement of components.
11. Install your boat cover. If needed adjust support pole placement.

Storage

Fold the bow tubing into four equal parts and wrap it with the webbing making sure the webbing is flat (Fig. 9). Place the windshield tubing parallel to the bow tubing (Fig. 10) and keep wrapping until the entire strap length is neatly wrapped up (Fig 11).

Installation

1. Positionnez la sangle et mettez le morceau de tuyau bleu le plus long à l'avant du bateau (fig. 1). Le positionnement dépendra de la configuration de votre bateau.
2. Positionnez les sangles sur le pare-brise et tirez-les vers l'arrière du bateau.
3. Disposez les morceaux de tuyaux courts sur le haut du pare-brise pour sa protection (fig. 2).
4. De chaque côté du bateau, enroulez les sangles sur le taquet de pont (fig. 3).
5. Raccordez les extrémités de sangles par la boucle (fig. 4). Note : Les sangles sont maintenant en place sans être serrées.
6. Orientez le support triangulaire du mât la pointe vers l'avant et passez les deux sangles dans sa fente avant (fig. 5). Séparez les sangles et passez chacune d'entre elles dans la fente correspondante des coins du support (fig. 6). La Fig. 7 représente le résultat.
7. Serrez la sangle au niveau de la boucle arrière (étape 5; fig. 4). Ne serrez pas trop fort. À ce stade, assurez-vous que les tuyaux bleus sont correctement placés à l'avant et sur le pare-brise.
8. Disposez le support triangulaire de la meilleure manière pour supporter la housse de votre bateau. Note : Sa position exacte dépend de votre bateau.
9. Introduisez le mât dans le dessous du triangle. Étendez le mât à la hauteur désirée et le bloquer en le tournant (fig. 8). La hauteur du mât doit être égale ou supérieure à celle du point le plus haut du bateau. Note : Il pourra être nécessaire de régler la tension au niveau de la boucle arrière, pour obtenir la hauteur désirée ou pour ajuster l'implantation du triangle. L'objectif est de créer une sorte de tente pour minimiser les surfaces creuses dans lesquelles l'eau pourrait s'accumuler.
10. Deux autres boucles, de part et d'autre du bateau, apportent un soutien supplémentaire à la housse. Fermez une boucle d'un côté du bateau, puis tirez l'un des régleurs, ou les deux, vers l'avant pour augmenter le soutien. Faites la même chose avec la sangle de l'autre côté pour uniformiser la tension de la housse. Agissez sur la longueur de sangle au niveau de la boucle arrière pour finaliser la mise en place des différents éléments.
11. Mettez la housse en place. Le cas échéant, ajustez la position du mât de soutien.

Entreposage

Pliez le morceau de tuyau avant en quatre longueurs égales et entourez-le de la sangle en veillant à ce que celle-ci soit à plat (fig. 9). Alignez les tuyaux de pare-brise avec celui de l'avant (fig. 10) et continuez d'enrouler la sangle jusqu'à ce que celle-ci soit enroulée à plat bien proprement (fig. 11).

