

# UTV ENCLOSURE FOR POLARIS® RANGER XP & HD UTVS



## ⚠ WARNING

This Enclosure will NOT protect against noise, engine exhaust, chemicals, collision, roll-over or other accidents.

## ⚠ WARNING

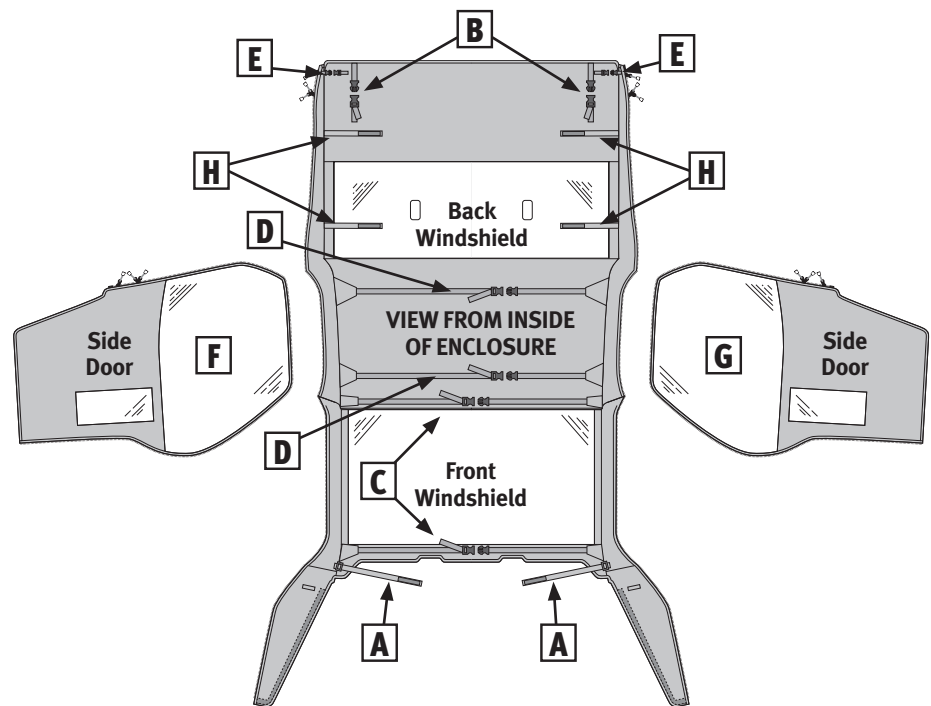
When your UTV is at idle with your Enclosure installed, make sure to open a side door to ensure proper ventilation against carbon monoxide.

## ⚠ WARNING

Operating a UTV with this Enclosure will restrict your field of vision.

## ⚠ WARNING

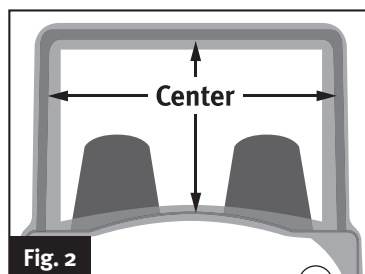
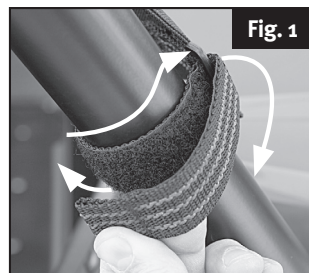
Usage of this Enclosure DOES NOT negate the necessity of wearing a helmet.



## INSTALLATION

1. Loosely drape your Enclosure shell over your UTV with the “BACK” label facing toward the back of your UTV.

2. Starting at the front, loosely attach the front rubberized rip-and-grip straps [A] to the frame of the roll cage bar as shown (Fig 1). Then attach the rear vertical straps [B] to the rear horizontal supports of the roll cage. Make sure the cover is centered side to side on the roll cage (Fig 2).



Adjust your Enclosure from front to back or side to side as needed for proper fit.

3. Locate tension panels [C] on the inside of the front windshield and wrap them around the roll cage bars. Clip the opposing ends of the straps [C] together loosely.

4. Locate the two sets of straps [D] on the roof inside of your Enclosure and wrap them around the roll cage bars. Clip the opposing ends of the two straps [D] together.

5. Tighten your Enclosures front rubberized straps [A] to the lower roll cage frame. Matching the front windshield edge to the UTV front cowling.

6. Pull down on the back of your Enclosure to fit it onto the upper part of the roll cage; the curves of the roll cage should nest into the curved shape of the Enclosure top. Tension tight the two straps [B].

7. Tighten the rear straps [E] to your roll cage.

8. Check alignment and fit of the Enclosure —all curves should match and align with the shape of the roll cage. Secure and tighten all straps [A, B, C, D and E] again to assure a proper fit.

## CAUTION

**DAMAGE TO ZIPPERS AND ENCLOSURE MAY BE CAUSED WITH EXCESSIVE FORCE. IF YOUR DOOR DOES NOT ZIP TO THE ENCLOSURE SIDE WALLS CHECK AND ADJUST YOUR ENCLOSURE FOR PROPER ALIGNMENT TO THE ROLL CAGE.**

9. Locate the driver side door [F] and zip onto the Enclosure.

Repeat with the passenger door [G].

10. Pull down at the bottom of the doors and fenders to verify that the door and fenders align with the frame of your UTV. Adjust your Enclosure as necessary for proper fit.

11. Locate the extra adhesive-backed rip-and-grip strips inside your Enclosure box. Apply the adhesive-backed rip-and-grip strips to your UTV roll cage as it corresponds with the rip-and-grip strips sewn on the Enclosure. It is not necessary to use all the rip-and-grip strips provided. Press firmly and allow 24 hours for the adhesive strips to cure.

# UTV ENCLOSURE FOR POLARIS® RANGER XP & HD UTVS



## USAGE

The doors of your Enclosure can be rolled sideways out of the way and secured with the attached rip-and-grip straps [H]. The doors also can be unzipped and removed completely.

## CLEANING

Don't clean the clear plastic of your Enclosure when it is dry—you can scratch it. The best way to clean the clear plastic is to hose it with water and rub it with your bare hands or soft cloth. Liquid soap may be used.

Clean the fabric areas of your Enclosure with a soft brush and warm water. DO NOT USE SOAP as it can damage the protective coatings on the fabric. Air dry.

## STORAGE

To avoid mildew be sure that your Enclosure is completely dry before you store it for an extended period in an enclosed area.

## TWO YEAR LIMITED WARRANTY

Your Enclosure is factory warranted for workmanship and materials for two years after purchase.



Classic Accessories, Inc.  
Kent, WA, USA 98032  
[www.classicaccessories.com](http://www.classicaccessories.com)

© 2010

10COA55 \_ 11397

# CAPOTE DE VCC POUR VCC RANGER XP ET HD POLARIS®

## ⚠ AVERTISSEMENT

Cette capote NE protège PAS du bruit, des gaz d'échappement du moteur, des produits chimiques, des collisions, d'un retournement ou de tout autre accident.

## ⚠ AVERTISSEMENT

Lorsque le VCC tourne au ralenti avec la capote installée, assurez-vous de laisser une porte latérale ouverte pour qu'il y ait une ventilation suffisante afin d'éviter tout risque d'asphyxie au monoxyde de carbone.

## ⚠ AVERTISSEMENT

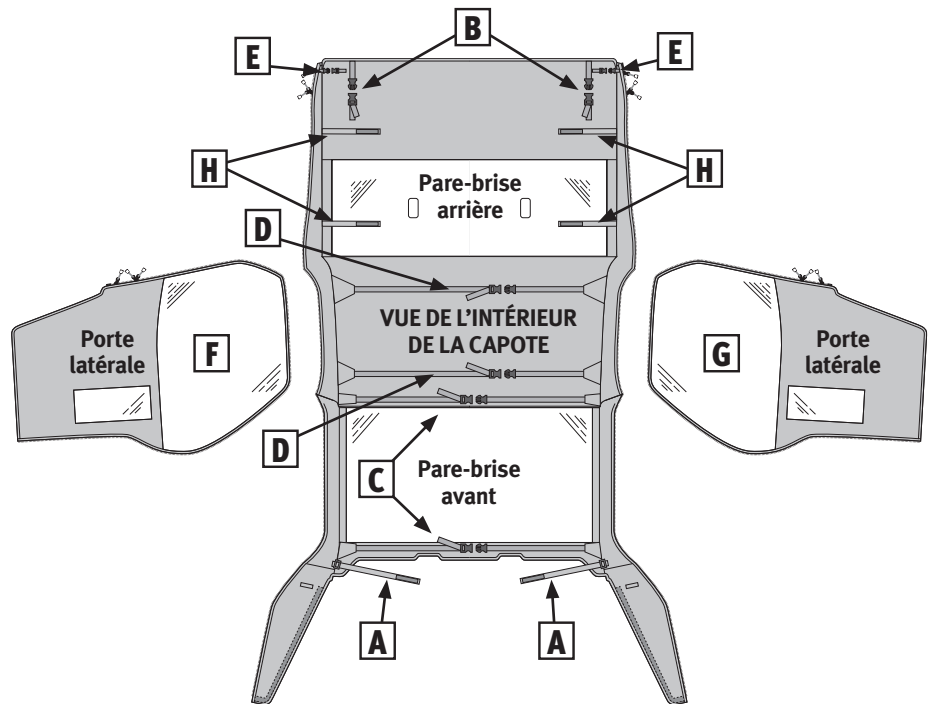
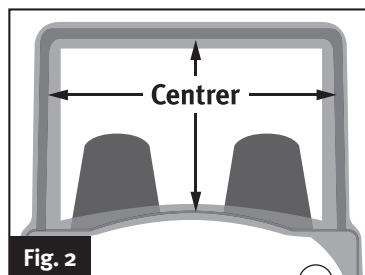
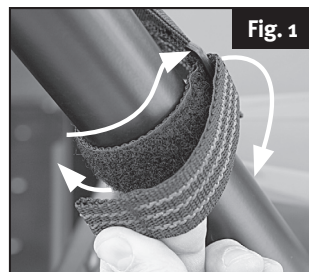
L'emploi de cette capote avec un VCC réduira votre champ de vision.

## ⚠ AVERTISSEMENT

L'emploi de cette capote NE retire EN AUCUN CAS la responsabilité qui incombe à l'utilisateur de porter un casque.

## INSTALLATION

1. Étalez la capote sur le VCC avec l'étiquette « BACK » (arrière) vers l'arrière du VCC.
2. En commençant par l'avant, installez la capote en la laissant desserrée en fixant les sangles caoutchoutées autoagrippantes avant [A] au cadre de la cage de retournement comme illustré (voir Fig. 1). Ensuite, fixez les sangles verticales arrière [B] aux montants verticaux arrière de la cage. Assurez-vous que la capote est centrée entre les côtés de la cage de retournement (voir Fig. 2).  
Ajustez la capote de l'avant vers l'arrière ou d'un côté à l'autre pour une installation parfaite.
3. Repérez les rabats de tension [C] situés sur la partie intérieure inférieure du pare-brise avant et faites passer les deux parties du rabat autour des barres de la cage de retournement. Joignez les fermoirs situés aux extrémités des deux parties des rabats de tension [C] et laissez-les desserrés.
4. Repérez les deux paires de sangles [D] situées sur la partie intérieure du toit de la capote et faites les passer autour des barres de la cage de retournement. Joignez les fermoirs situés aux extrémités des deux sangles [D].



5. Serrez les sangles caoutchoutées autoagrippantes avant [A] sur le cadre inférieur de la cage de retournement. Faites correspondre le BORD AVANT DU PARE-BRISÉ AU CAPOT DU VCC.
6. Tirez vers le bas sur l'arrière de la capote afin qu'elle recouvre la partie supérieure de la cage. Les courbes de la cage de retournement devraient épouser la forme arrondie du dessus de la capote. Serrez les deux sangles [B] afin qu'elles soient tendues.
7. Serrez les sangles arrière [E] sur la cage de retournement.
8. Vérifiez l'alignement et la position de la capote. Toutes les courbes devraient épouser la forme de la cage. Fixez et serrez à nouveau toutes les sangles [A, B, C, D et E] pour une installation parfaite.

## ATTENTION

**VOUS RISQUEZ D'ENDOMMAGER LES FERMETURES À GLISSIÈRE ET LA CAPOTE EN EXERÇANT TROP DE FORCE. SI VOUS NE PARVEZ PAS À FIXER LA PORTE SUR LES PAROIS LATÉRALES EN UTILISANT LA FERMETURE À GLISSIÈRE, VÉRIFIEZ QUE LA FERMETURE À GLISSIÈRE EST CORRECTEMENT ALIGNÉE SUR LA CAGE DE RETOURNEMENT ET MODIFIEZ SA POSITION AU BESOIN.**

9. Localisez la porte conducteur [F] et fixez-la en utilisant la fermeture à glissière.

Répétez l'opération avec la porte passager [G].

10. Tirez sur le bas des portes et des garde-boues pour vous assurer que la porte et les garde-boues correspondent parfaitement au cadre du VCC. Ajustez la capote si nécessaire pour une installation parfaite.

# CAPOTE DE VCC POUR VCC RANGER XP ET HD POLARIS®



11. Localisez les bandes adhésives auto-agrippantes supplémentaires situées sur la partie intérieure de la capote. Collez les bandes adhésives auto-agrippantes sur la cage de retournement du VCC en les faisant correspondre aux bandes auto-agrippantes cousues sur la capote. Il n'est pas nécessaire d'utiliser toutes les bandes auto-agrippantes fournies. Appuyez fermement sur les bandes adhésives et laissez-les sécher pendant 24 heures.

## UTILISATION

Les portes de la capote peuvent s'enrouler latéralement et se fixer en utilisant les sangles auto-agrippantes (H). Les portes peuvent être complètement retirées pour l'installation en ouvrant les fermetures à glissière.

## NETTOYAGE

Ne nettoyez pas le pare-brise en plastique de la capote lorsqu'il est sec car vous risquez de le rayer. La meilleure façon de nettoyer le plastique translucide est d'utiliser un jet d'eau et de le frotter avec les mains sans porter de gants ou avec un chiffon doux. Il vous est possible d'utiliser du savon liquide.

Les parties en toile de la fenêtre arrière peuvent être nettoyées avec une brosse douce et de l'eau tiède. NE PAS UTILISER DE SAVON car vous risquez d'endommager le revêtement protecteur de la toile. Laissez sécher la capote à l'air libre.

## REMISAGE

Pour éviter toute apparition de moisissure, assurez-vous que la capote est complètement sèche avant de la remiser pour une longue période dans un espace fermé.

## GARANTIE LIMITÉE DE DEUX ANS

La capote est garantie par l'usine contre tout vice de matériaux et de fabrication pendant une durée de deux ans à partir de la date d'achat.



Classic Accessories, Inc.  
Kent, WA, USA 98032  
[www.classicaccessories.com](http://www.classicaccessories.com)  
© 2010

10COA55 \_ 11397